

# PROJEKT BUDOWLANY

## Przebudowa ulicy Anielewicza w Lubawce

**Inwestor :**

**Gmina Lubawka**  
Plac Wolności 1  
**58-420 Lubawka**

**Projekt  
opracowało:**



*Przedsiębiorstwo Robot Inżynieryjnych*  
**TRAKT**  
Sędziszów 50      58 - 400 Kamienna Góra  
tel. (075) 7425590      fax (075) 7425590  
NIP 614 - 000 - 12 - 50

**Data  
opracowania**

**Kwiecień 2009**

**Projektant**      mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

**Sprawdzający**      mgr inż. Włodzimierz Wilk upr. 557/01/DUW

**Asystent**      Agata Banach

## **SPIS TREŚCI**

<b>I</b>	<b>Opis techniczny</b>	<b>str. 7</b>
<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania</b>	<b>str. 3</b>
<b>2</b>	<b>Stan istniejący</b>	<b>str. 3</b>
<b>3</b>	<b>Stan projektowany</b>	<b>str. 5</b>
<b>4</b>	<b>Uwagi dotyczące wykonania robót</b>	<b>str. 7</b>
<b>5</b>	<b>Normy i przepisy obowiązujące podczas robót</b>	<b>str. 7</b>
II	Część Rysunkowa	
2	Plan sytuacyjny 1:500	Rys 1
3	Profil podłużny 1:50:500	Rys 2
4	Przekrój konstrukcyjny 1:25	Rys 3

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowanie niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Miasta w Lubawce. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 otrzymanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Starostwie powiatowym w Kamiennej Górze. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### *2.1. Lokalizacja*

Ulica Anielewicza znajduje się w centrum Lubawki. Projektowany odcinek ograniczają skrzyżowania z ul. Kamiennogórską i ul. Dworcową. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są garaże, budynki mieszkalne i sklep.

### *2.2. Stan ulicy*

Ulica Anielewicza posiada nawierzchnię asfaltową ograniczoną krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia lokalnie uszkodzona i spękana, wykazująca objawy utraty nośności. Podłoże gruntowe - gliny pylaste w stanie twardoplastycznym - grunt grupy G3.

Krawężniki po obu stronach w stanie niezadowalającym, nie nadają się do ponownego wbudowania. Ulica posiada chodniki asfaltowe o zmiennej szerokości- 1,25m-2,00m. Szerokość jezdni stała 4,0 m. W kilku miejscach: km 0+000, 0+004, 0+010, 0+014, 0+023- rynny niewprowadzone do kanalizacji deszczowej. W okolicy garaży hydrant wymagający wymiany.

### *2.3. Odwodnienie*

Odwodnienie realizowane jest za pomocą spadku poprzecznego jezdni , przejęciem wody przez wpusty uliczne a następnie skierowanie jej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Stan istniejący przedstawia dokumentacja fotograficzna

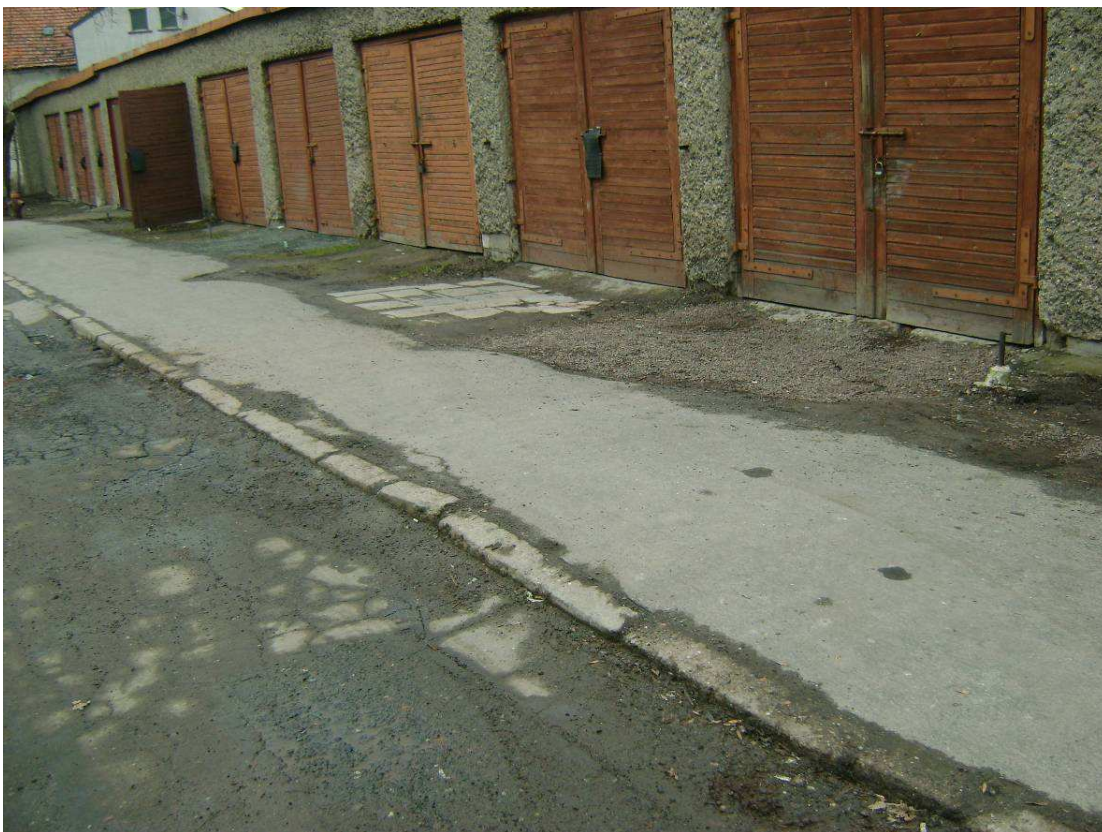


Fot.1 Istniejący stan nawierzchni jezdni i chodników



Fot.2 Przykład rynien wypuszczonych na chodnik





Fot.3 Zjazd do garaży

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce zdecydowano się na położenie nowej nawierzchni asfaltowej z wymianą krawężnika po obu stronach. Ponadto projektuje się chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej. Należy rozebrać istniejący chodnik posiadający nawierzchnię asfaltową. Na wjazdach krawężnik i chodnik obniżony. Projektuje się ponadto wykonanie stabilizacji gruntu dla uzyskania odpowiedniej nośności podłoża gruntowego. Planuje się także podłączenie pięć rynien do sieci kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą przekroju poprzecznego drogi i korektą wysokościową, urządzenia infrastruktury podziemnej należy dostosować do nowej wysokości, wymieniając armaturę żeliwną jeśli jest uszkodzona.

Projektuje się także korektę wysokościową (obniżenie niwelety drogi) w rejonie sklepu, gdzie obecna nawierzchnia znajduje się ponad wejściem do budynku.

Parametry drogi uzyskane w efekcie odbudowy:

- kategoria ruchu- KR1,

- dane konstrukcyjne:

  - \*szerokość- 4,0m

  - \* długość- 117,5m

\*spadki poprzeczne- 2%

\* grubość konstrukcji nawierzchni: 43cm

\* układ warstw: warstwa ścieralna- 4cm

warstwa wiążąca- 4cm

podbudowa 0/31,5- 20cm

stabilizacja cementem- 15cm

W ramach projektu planuje się wykonanie następujących prac:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej na jezdni wraz z wywozem na składowisko wykonawcy.
- Rozbiórkę chodnika asfaltowego wraz z wywozem na składowisko wykonawcy.
- Rozbiórkę krawężników betonowych na ławie betonowej. Materiał należy wywieźć na wysypisko wykonawcy.
- Rozbiórkę obrzeży betonowych na ławie betonowej. Materiał należy wywieźć na wysypisko wykonawcy.
- Wykonanie koryta pod chodnik- głębokość 22cm. Grunt należy wywieźć i utylizować.
- Wykonanie koryta pod wjazdy- głębokość 32cm. Grunt należy wywieźć i utylizować.
- Wykonanie koryta pod jezdnię- głębokość 43cm. Grunt należy wywieźć i utylizować.
- Obniżenie koryta na odcinku 0+000- 0+082.
- Wykonanie stabilizacji cementem gruntu gr.15cm. Z uwagi na fakt, że roboty wykonywane są w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, nie dopuszcza się wykonania stabilizacji na miejscu, z uwagi na możliwość uszkodzenia sieci przez gruntofrezarki. Stabilizację RM 1,5- 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia 100 MPa.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
- Ułożenie krawężników betonowych na ławie z betonu B15 wraz z oporem. Zużycie betonu 0,065m<sup>3</sup>/m.
- Ułożenie obrzeża betonowego 30 x 8 cm na ławie z betonu B15. zużycie betonu 0,028m<sup>3</sup>/m
- Ułożenie krawężników na płask na wjazdach do garażu. Krawężniki na ławie z betonu B15. zużycie betonu 0,07m<sup>3</sup>/m
- Wykonanie warstwy podbudowy pod chodnik z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm. -
- Wykonanie podsypki piaskowej pod chodnik gr 4cm.
- Wykonanie warstwy podbudowy pod wjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm. -
- Wykonanie podsypki piaskowej pod wjazdy gr 4cm.
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki wibroprasowanej szarej o kształcie prostokątnym. Na wjazdach należy zastosować kostkę wibroprasowaną kolorową. Po ułożeniu kostkę należy zaspoinować piaskiem.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem podbudowa winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

- Regulację urządzeń infrastruktury podziemnej – studni, zaworów i włączów.
- Podłączenie sześciu rynien do sieci kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików.
- Montaż znaków A-7, B-2 i D-3 znaki małe (znak zakazu fi 600mm, znak informacyjny 600x750mm, znak ostrzegawczy bok 750m). Znaki należy zamontować na istniejących słupkach. Folie znaków II generacja odbłaskowości.
- Wykonanie wpustu ściekowego i przykanalika.
- Wymiana hydrantu.

#### **4. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT**

- W związku z projektowanym zakresem robót roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. W związku z powyższym Wykonawca winien tak zorganizować roboty, by umożliwić w jak najszybszym czasie mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanych ciągach komunikacyjnych.
- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci.
- Roboty w obrębie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządców sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni. Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **5. NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONANIA ROBÓT**

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.